

## 平成19年3月期決算参考資料

### 1. 連結業績の推移

#### 連結業績

（単位：百万円）

	平成18年3月期 実績	平成19年3月期 実績	前同比	平成20年3月期 通期予算
売上高	4,907	5,377	9.6%	5,896
売上総利益	2,452	2,508	2.3%	2,896
（売上総利益率）	（50.0%）	（46.7%）	-	（49.1%）
（販売管理費率）	（36.7%）	（35.1%）	-	（36.2%）
営業利益	654	626	4.3%	764
（営業利益率）	（13.3%）	（11.6%）	-	（13.0%）
経常利益	743	716	3.6%	766
当期純利益	450	427	5.2%	458

#### 地域別売上高 連結

（単位：百万円）

	平成18年3月期 実績	平成19年3月期 実績	前同比	平成20年3月期 通期予算
国内	3,028	3,107	2.6%	3,352
北米	1,287	1,284	0.3%	1,325
アジア・オセアニア	367	669	82.3%	814
欧州	223	316	41.8%	404
計	4,907	5,377	9.6%	5,896

（注）上記区分に属する主な国 ・北米：アメリカ、カナダ

・アジア・オセアニア：台湾、香港、オーストラリア

・欧州：イギリス

#### 研究開発費・設備投資

（単位：百万円）

	平成18年3月期 実績	平成19年3月期 実績	前同比	平成20年3月期 通期予算
研究開発費	378	414	9.6%	539
設備投資額	240	165	31.0%	375
減価償却実施額	112	131	17.0%	191

#### その他

	平成18年3月期 実績	平成19年3月期 実績	前同比	平成20年3月期 通期予算
為替レート（1US\$）	113.29円（平均）	117.00円（平均）	-	112.00円（期末）
為替レート（1£）	202.12円（平均）	221.52円（平均）	-	221.00円（期末）
従業員数（期末）	151名	154名	2.0%	-
臨時従業員数（平均）	108名	116名	7.4%	-

## 2. 連結業績の概要

前年同期比で売上高が 9.6% 増収、営業利益で 4.3% 減益、経常利益で 3.6% 減益、当期純利益で 5.2% 減益となりました。なお、詳細につきましては決算短信資料をご参照ください。

### 売上高について

前年同期比 9.6% の増加。

その主な要因として、国内においては期初より販売を開始したスポーツカー向け、および比較的高価格な車両を称するプレミアムカー向けの新製品の堅調な推移もあり増収となりました。一方、北米においては新製品の発売時期の遅れが通期に影響し、若干の減収となりました。なお、アジア経済の高成長を背景としたアフターサービス拠点の展開や現地生産車向け製品開発の積極推進、また英国内販売網の確立と欧州大陸への積極展開などにより、アジア・オセアニア地域、および欧州地域は引き続き順調に推移し、大幅な増収となりました。

### 売上総利益率について

前年同期比 3.3 ポイントの減少。

当期においては、比較的に安価な製品の販売構成比が増加したことによるものであります。

### 営業利益率について

前年同期比 1.7 ポイントの減少。

その主な要因は、人員ならびに研究開発費の増加によるものであります。

### 為替の影響

当期は、円安ドル高により為替差益 22 百万円を営業外収益に計上しております。

### 【注意事項】

本資料は発表済の決算内容や業績予想について説明するものであり、今後の業績は前提の変化により予想と異なる可能性があります。

お問合せ先

株式会社ティン 管理課（IR 担当）

TEL 045(810)5511